

INSTRUCTIONS DE COURSE

Coupe Régionale Béarn Bigorre
Club Nautique Pyrénéen
5B 24/05/2025
1bis route du Lac du Gabas 64420 Lourenties

1. REGLES

- 1.1 L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.
 1.2 En cas de traduction de ces IC, le texte français prévaudra.
 1.3 Les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partage accessible à toutes et à tous. A ce titre, il est demandé aux concurrent.e.s et accompagnateurs.trice de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participant.e.s.ou accompagnateurs.trice. Un.e concurrent.e. ou accompagnateur.trice qui ne respecterait pas ces principes pourra être pénalisé selon la RCV 2 ou 69. »

2. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

- 2.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est à l'entrée de la base nautique.
 3.2 Le PC course est situé dans le bureau

3. CODE DE CONDUITE

- 3.3 Les concurrents et les accompagnateurs doivent **gérer** tout équipement fourni par l'autorité organisatrice avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d'utilisation.

4. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 4.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé à la grille d'entrée.
 4.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de **15 minutes** après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

5. PROGRAMME DES COURSES

- 5.1 Dates des courses :

Date	Classe	Classe
24/05/2025	Intersérie Dériveurs	Intersérie Quillards

- 5.2 L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course est **11h30**.

6. PAVILLONS DE CLASSE

Le pavillon de classe est le pavillon laser pour l'inter série dériveurs



Le pavillon de classe pour l'inter série quillards est



7. LES PARCOURS

- 8.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer.

9. MARQUES

- 9.1

Départ	Bouée au vent	Bouée larg	Sous le vent	Arrivée
Bouée jaune	Cylindrique Jaune	Bidon blanc	Frite orange	Bouée Bleue

10. LE DEPART

- 10.1 La ligne de départ sera entre **le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord** et la bouée jaune **à l'extrémité bâbord**.

10.3 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

11. L'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera entre **un mât arborant un pavillon bleu sur le ponton et le côté parcours de la marque d'arrivée** (bidon bleu)

12. SYSTEME DE PENALITE

12.1 Pour **toutes les classes**, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

13. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

13.1 Les temps sont les suivants :

Série	Temps cible	Temps limite pour finir pour le 1 ^{er}	Temps limite pour finir pour le 1 ^{er} (intérsérie ou groupes temps compensé)
IND	20 minutes	30 minutes	15 minutes
INQ	20 minutes	30 minutes	15 minutes

13.2 Les bateaux ne finissant pas **15 minutes** après le premier bateau ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).

13.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

14. DEMANDES D'INSTRUCTION

14.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de **15 minutes** après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.

14.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé **salle de la base nautique**.

14.3 Des avis seront affichés au plus tard 15 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé **salle de la base nautique**. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

15. CLASSEMENT

15.1 1 course doit être validée pour valider la compétition.

15.2 Courses retirées

(a) Quand moins de **3** courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses.

(b) Quand **3** courses et plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.

15.3 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système **temps sur temps**

16. REGLES DE SECURITE

16.1 Le port d'un équipement individuel de flottabilité est obligatoire

17. EVACUATION DES DETRITUS

Les débris peuvent être placés à bord des bateaux officiels.

18. PRIX

Des prix seront distribués aux trois 1ers de chaque séries et 1ère féminine de chaque série.

Arbitres désignés :

Président-e du comité de course : LA SALMONIE HELENE

Comité de course adjoint : POUSTHOMIS SANDRINE

Commissaire au résultat : LASSALE NADEGE



